

Гидравлическое масло HYDRAULIC Nordic ZF HVLP 46

Масло **HYDRAULIC Nordic ZF HVLP 46** это синтетическое высоко-индексное гидравлическое масло, синтезировано на базовой синтетической основе (ПАО) и обновленного пакета присадок, не содержащих цинк, что обеспечивает исключительные антикоррозионные, низкотемпературные, отличные деаэрирующие и деэмульгирующие свойства, а также превосходные противоизносные и антиокислительные характеристики.

Масла данной серии (специально разработаны для применения в качестве всесезонных гидравлических масел для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, тракторы, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.). Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания они адаптированы для регионов с экстремально низкими рабочими температурами. Кроме того, при использовании данных масел сводятся к минимуму утечки внутри насоса и обеспечивается высокая эффективность работы при высоких нагрузках.

Разработано в соответствии с требованиями мировых лидеров в производстве гидравлического оборудования.

Преимущества

- **Всесезонное применение** – высокий индекс вязкости позволяет производить запуск гидравлических систем при температурах до минус 55°C. Стабильность вязкости масла исключает инерционность системы гидропривода (замедленного срабатывания).
- **Увеличение ресурса фильтров** - высокоэффективный пакет присадок обладает отличной фильтруемостью.
- **Стойкость к окислению** - наличие в масле высокоэффективной антиокислительной присадки обеспечивает длительный ресурс масла в условиях высоких температур.
- **Защита от коррозии** - состав масла обеспечивает высокую защиту узлов гидравлических систем от коррозии.
- **Хорошие деэмульгирующие и антипенные свойства** – масло отлично удерживает воду в объеме, защищая узлы оборудования от коррозии и износа, быстрое отделение воды и разрушение пены исключает увеличение сжимаемости масла, ухудшение его смазывающей и охлаждающей способности.

Применение

- Гидравлические системы мобильной техники иностранных и отечественных производителей, работающие при низких температурах и при высоких механических и тепловых нагрузках, в тяжелых условиях эксплуатации, такие как повышенная запыленность и/или обводнения масла.
- Гидроприводы стационарного оборудования, оснащенные серво-гидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестеренчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы широкого спектра производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д

Хранение

Хранить в сухих складских помещениях или под навесом. Не допускать попадания влаги вовнутрь.

Возможная фасовка:

Бочка 216,5 л., канистра 20 л., наливные способы отгрузки

Спецификации и соответствия

СТО 19.20.29-001-70888346-2021

DIN 51524 часть 3 (HVLP)

Bosch Rexroth 90220-01

Denison HF-0,1,2

ISO 6743-4 (HV)

MAG P-68, P-69, P-70

Eaton Vickers 35VQ25

Типовые физико-химические показатели:

№	Наименование показателей	HYDRAULIC Nordic ZF HVLP 46	Метод испытания
1.	Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 40°C	41,4-50,6	ГОСТ 33
2.	Индекс вязкости, не менее	250	ГОСТ 25371
3.	Плотность при 20оС, г/см ³ , не более	0,850	ГОСТ 3900
4.	Кислотное число, мг КОН на 1г масла, не более	0,5	ГОСТ 5985
5.	Класс чистоты, не более	10	ГОСТ 12275 и п.5.3 СТО
6.	Температура застывания,°С, не выше	Минус 55	ГОСТ 20287
7.	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле,°С, не ниже	185	ГОСТ 4333
8.	Склонность к пенообразованию, См ³ , при температуре: - 24°C - 94°C -24°C (после испытания при 94°C)	10 / 0 50 / 0 10 / 0	ГОСТ 32344 и п.5.4 СТО
9.	Цвет, ед ЦНТ, не более	3,0	ГОСТ 20284
10	Массовая доля механических примесей, %.	отсутствие	ГОСТ 6370

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.