



## Трансмиссионное масло TRANSIFT UTTO SAE 10w30

Универсальное тракторное-трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) производится на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и современного комплексного пакета присадок. Разработано в соответствии с требованиями Caterpillar и Komatsu. Рекомендовано к применению в силовых коробках передач, трансмиссиях, гидравлических и гидростатических системах, мокрых тормозах дорожно-строительной, сельскохозяйственной и внедорожной техники, требующей применения трансмиссионной гидравлической жидкости класса UTTO.

### Преимущества

- обеспечивает плавную и бесшумную работу сцепления и тормозов;
- сохраняет вязкостные характеристики в процессе эксплуатации;
- унифицирует применяемые масла - используется как в гидросистемах, так и в узлах трансмиссии;
- сохраняет инертность к уплотняющим материалам;
- минимизирует образование кислот, вызывающих коррозию;
- эффективно защищает зубчатые и гидравлические передачи;
- предотвращает появление коррозии на металлических деталях системы;
- отличные антипенные свойства, защищают оборудование от перегрева и повреждений;
- прекрасные термоокислительные свойства, способствуют длительной бесперебойной работе.

### Применение

Рекомендовано для применения в трансмиссиях, зубчатых передачах, главных передачах и гидравлических системах современной сельскохозяйственной техники, внедорожной, горнодобывающей и дорожно-строительной техники в тяжелых условиях эксплуатации, для которых требуются масла класса UTTO.

Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач, также, возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности.

### Возможная фасовка:

Бочка 216,5 л., жестяной бидон 20 л., наливные способы отгрузки.

### Спецификации и соответствия

СТО 19.20.29-015-70888346-2024

API GL-4 • DIN 51524 p.III • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • New Holland CNH MAT 3525 Massey Ferguson CMS M1143, M1135 • FORD M2C-134D, M2C-86B,C • Volvo 97303 (WB 101)

### Хранение

Хранить в сухих складских помещениях или под навесом. Не допускать попадания влаги вовнутрь.



**Типовые физико-химические показатели:**

№	Наименование показателей	TRANSIFT UTTO SAE 10w30	Метод испытания
1	Вязкость кинематическая сСт (мм <sup>2</sup> /с), не менее: при 100°С при 40°С	10,0 62,0	ГОСТ 33 или ASTM D 445
2	Индекс вязкости, не ниже	150	ГОСТ 25371 или ASTM D 2270
3	Внешний вид	Прозрачная жидкость	визуально
4	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	220	ГОСТ 4333 или ASTM D 92
5	Температура застывания, °С, не выше	Минус 37	ГОСТ 20287 (метод Б) или ASTM D 97
6	Массовая доля кальция, %, не менее	0,11	
7	Плотность при 20°С, кг/м <sup>3</sup> , не более	0,895	ГОСТ Р 51069 или
8	Щелочное число, не менее	8,0	ГОСТ 11362
9	Испытания на коррозию металлов	выдерживает	ГОСТ 2917
10	Массовая доля механических примесей, %, не более	0,01	ГОСТ 6370
11	Массовая доля воды, %	Следы	ГОСТ 2477
12	Диаметр пятна износа (Ди) при постоянной осевой нагрузке 196 Н, мм	0,32	ГОСТ 9490

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.